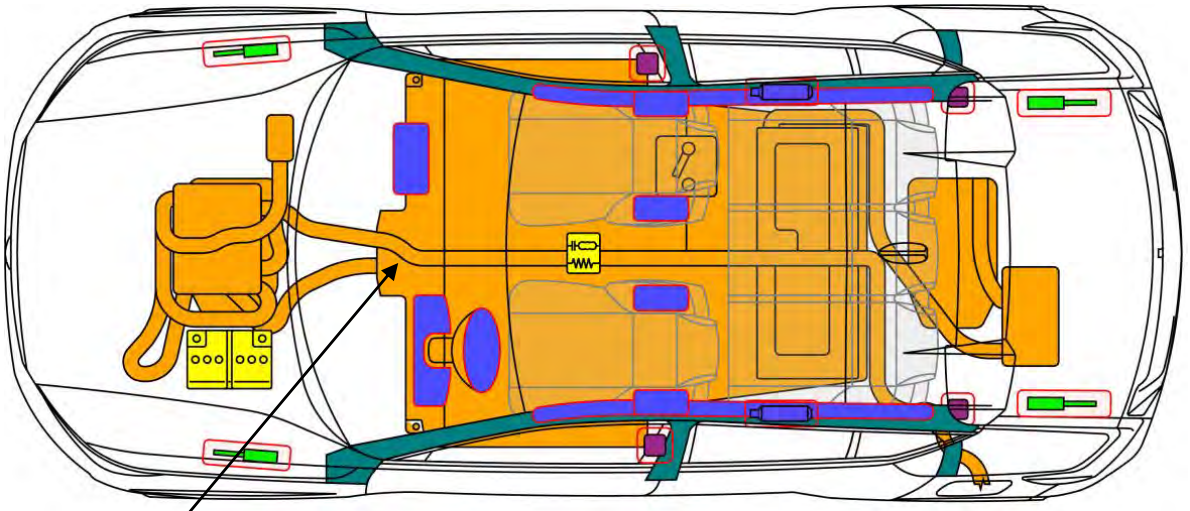
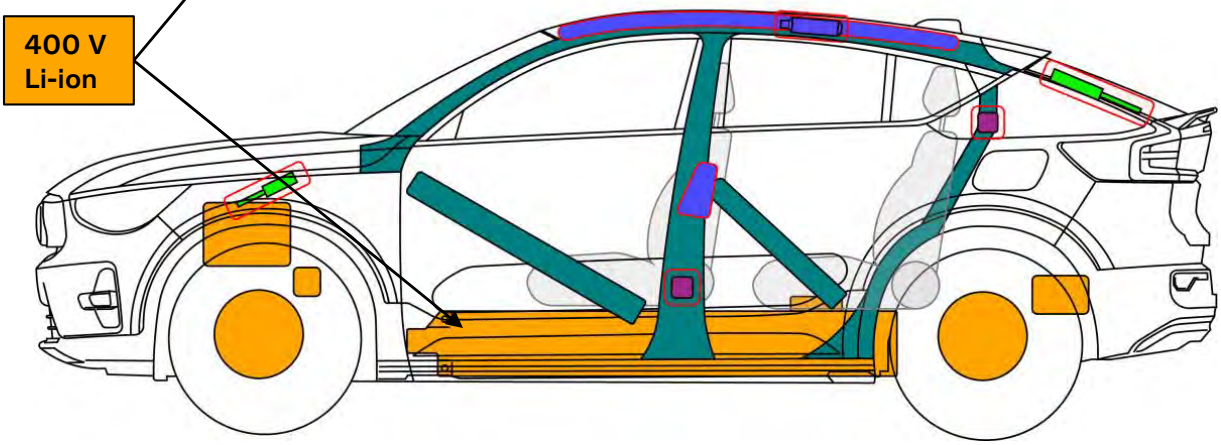
Volvo C40 Recharge Pure Electric 5dr SUV (2021 -)





Airbag

Gasgenerator

Gurtstraffer

SRS Steuergerät

Aktives Fußgänger-schutzsystem

Automatisches Überroll-Schutzsystem

Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder

Karosserie-Verstärkung

Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit

Niedervolt-Batterie

Niedervolt-Kondensator

Treibstofftank

Gastank

Sicherheits-ventil

Hochspannungs-Batterie

Hochspannungs-kabel / -Komponente

Hochvolt-Trennstelle

Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung

Hochspannungs-kondensator

Volvo C40 Recharge Pure Electric 5dr SUV (2021 -) – Zusätzliche Seiten

1. Identifizierung/Erkennung

EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST. TRAGEN SIE EINE GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG.

Herstellerlogo vorne

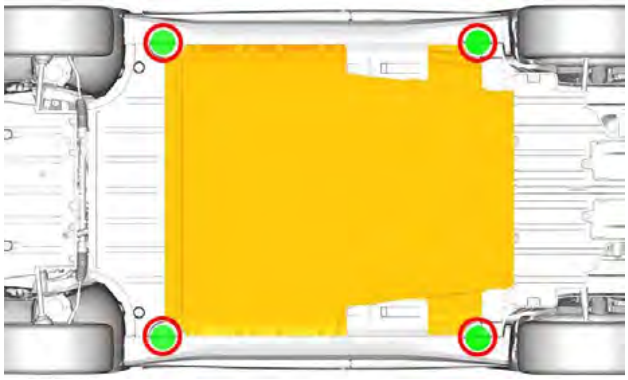
Herstellerlogo hinten

Ladeanschluss

2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
2. P Taste einmal betätigen für Stellung P.



Hebepunkte:

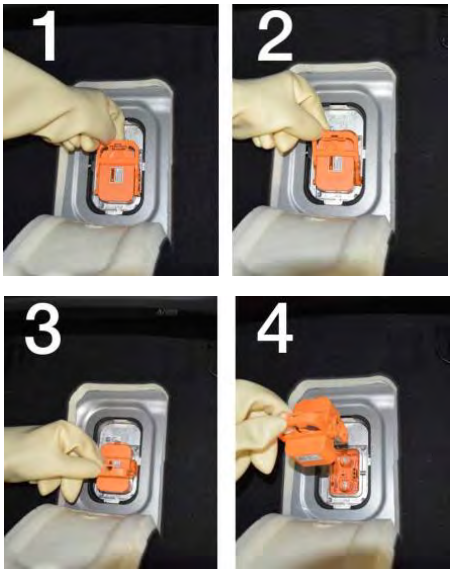
Vorgesehene Hebepunkte;

Hochvoltbatterie;

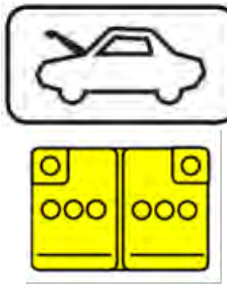
3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Das Antriebssystem ist deaktiviert, wenn die 'Sicherheitsmodus Siehe Handbuch'-Leuchte auf dem Armaturenbrett leuchtet.

Deaktivierung des Antriebssystem, wenn 'Sicherheitsmodus Siehe Handbuch'-Leuchte nicht leuchtet



12-V-Batterie abklemmen

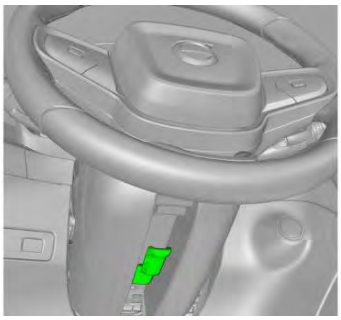


Sicherheitsvorschriften:

Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!
Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;
Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen;
Bei Unfällen mit Airbag Auslösung und/oder Gurtstraffer Aktivierung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

Lenksäulenverstellung



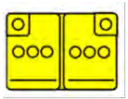
Glasarten:

A. Verbundsicherheitsglas
B. Einscheibensicherheitsglas

Manuelle Sitzverstellung

Elektrische Sitzverstellung

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	400V	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	

Falls konventionelles Kühlmittel (leerer Ausgleichbehälter ?) aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.

6. Im Brandfall

Löschmethode für die Hochspannungsbatterie (HV):

GROSSE MENGEN REINES WASSER DIREKT ZUR HV-BATTERIE VERWENDEN

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

7. Im Falle des Untertauchens

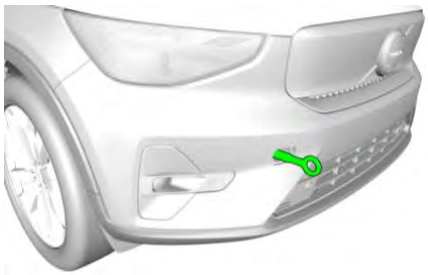
- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

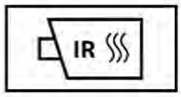
Position des Abschlepphakens

Abschlepphakens hinten

Abschlepphakens vorne



FAHRZEUG IN EINER SICHEREN ENTFERNUNG AB ≥ 5 METER ABSTAND VON ANDEREN OBJEKTEN ODER FAHRZEUGEN ABSTELLEN!



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

Abschleppen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrofahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Korrosif
	Mit Wasser löschen		Motorhaube
	Verwende eine Wärmebildkamera		