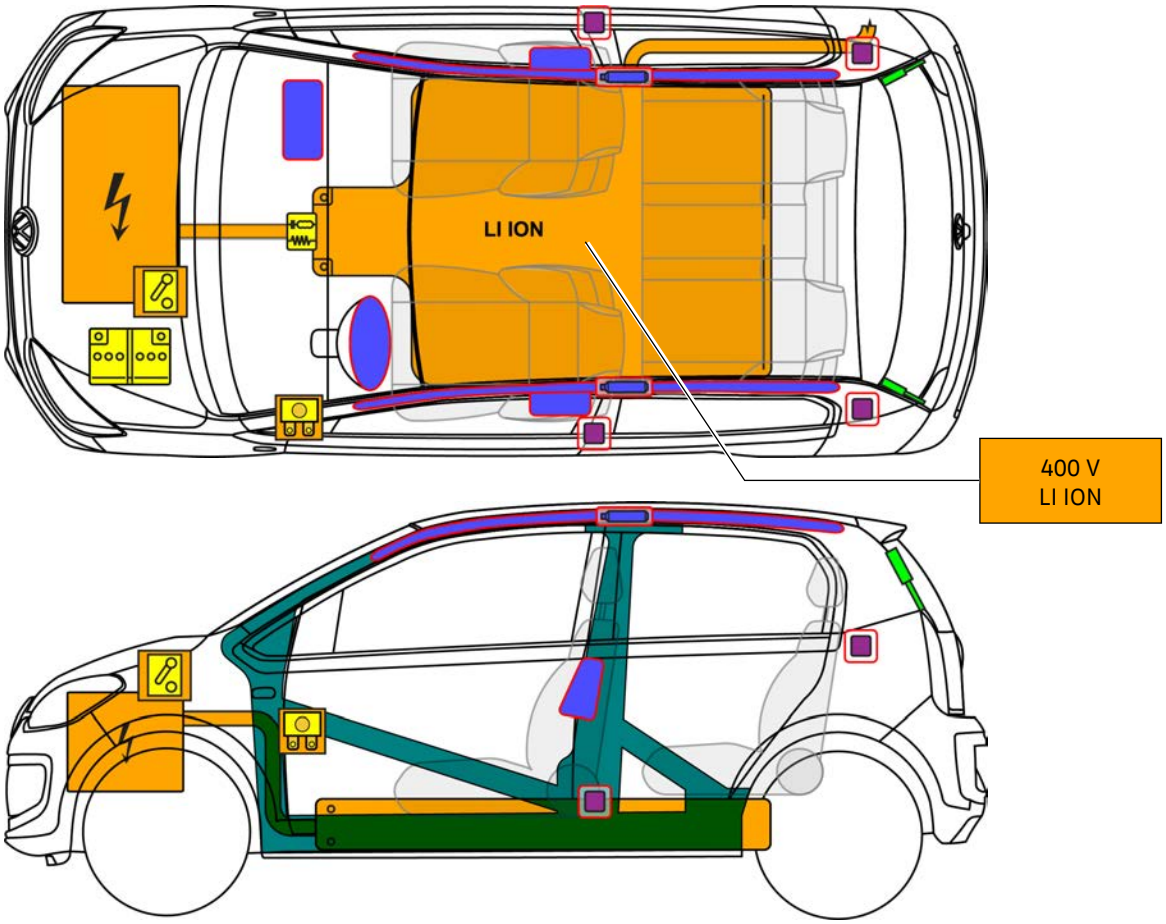
Volkswagen **e-up!**

5-Türer, ab 2020



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutz-system		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem an Niedervolt		Hochvolt-komponente				

1. Identifizierung/Erkennung

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug

Schriftzüge sind abwählbar

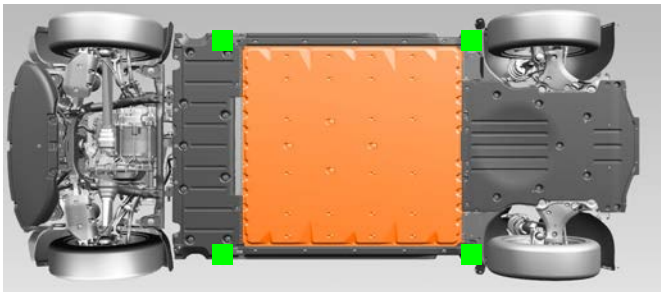
Ladeanschluss

2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

Gangwahlhebel in Stellung „P“ bringen.
Feststellbremse betätigen.

Hebepunkte



geeignete Hebepunkte — Hochvolt-Batterie

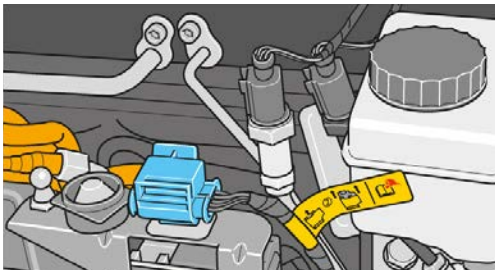
Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)

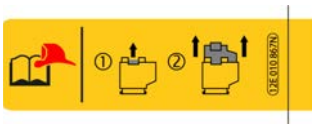
Zündschlüssel in „AUS-Stellung“ drehen und abziehen. Die „READY“ Anzeige erlischt.

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltanlage deaktivieren

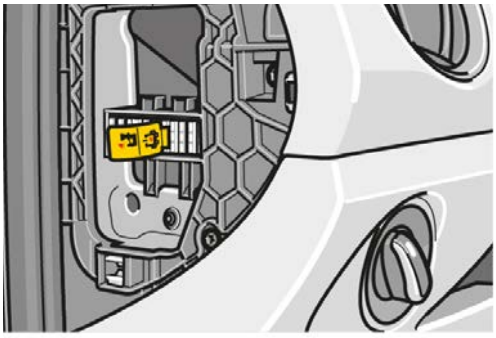
Möglichkeit 1: vom Motorraum aus





12-Volt Batterie abklemmen
Minuspol abklemmen

Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus



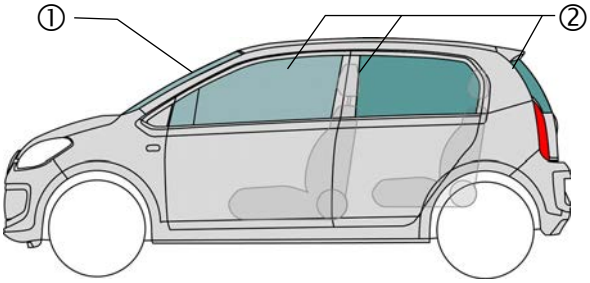
Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

Von Ladestation trennen

- Fahrzeug mit Schlüssel oder Entriegelungstaste entriegeln.
- Ladestecker abziehen.

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

① Verbundscheiben-Sicherheitsglas

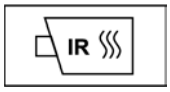
② Einscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

400 V

12 V

Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



6. Im Brandfall

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

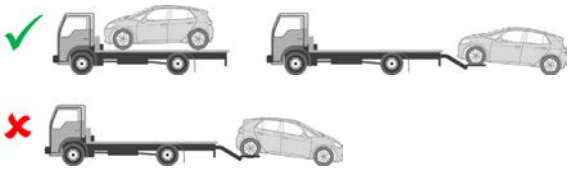
7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundheits-gefährdend	umwelt gefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
Mit viel Wasser ablöschen	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildka-mera verwenden	Motorhaube entriegeln			