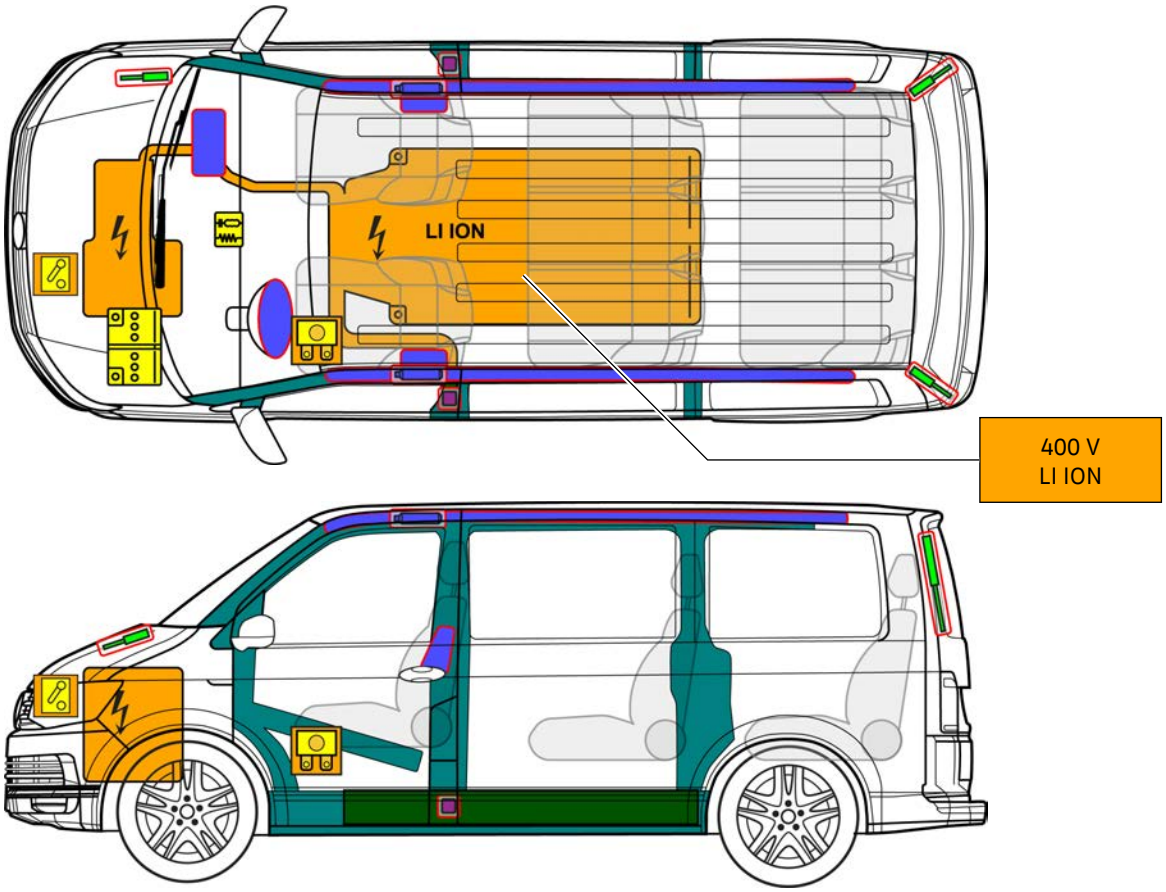
Volkswagen **ABTe Transporter, ABTe Caravelle,** ab 2019 bis 2022



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutz-system		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem an Niedervolt		Hochvolt-komponente				

1. Identifizierung/Erkennung

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug vorn

Schriftzug hinten

Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss

2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

Mechanische Feststellbremse betätigen

Hebepunkte

geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)

Zündschlüssel in Lenkradsäule auf „0“ stellen und abziehen

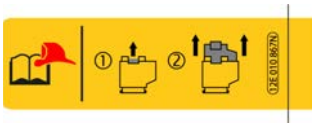
3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltanlage deaktivieren

Möglichkeit 1: vom Motorraum aus

12-Volt-Batterie abklemmen

Minuspol von der Karosserie-Kontaktstelle abklemmen

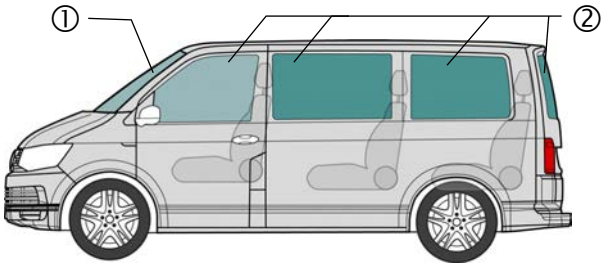


Möglichkeit 2: unter Fahrersitz; Kabel am gelben Label durchtrennen

Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

① Verbundscheiben-Sicherheitsglas

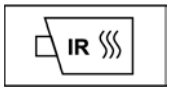
② Einscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

400 V

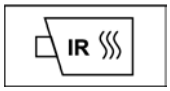
12 V

Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



6. Im Brandfall

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

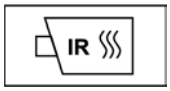


7. Unter Wasser

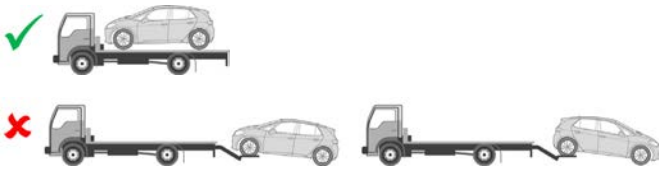
Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundheits-gefährdend	umwelt gefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
	LI ION						
Mit viel Wasser ablöschen	Lithium- Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	IR-Wärmebildka-mera verwenden	Motorhaube entriegeln			