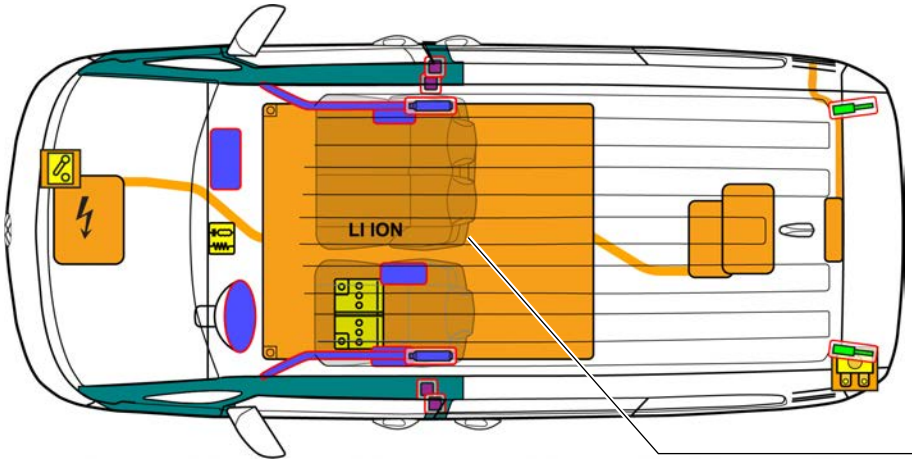
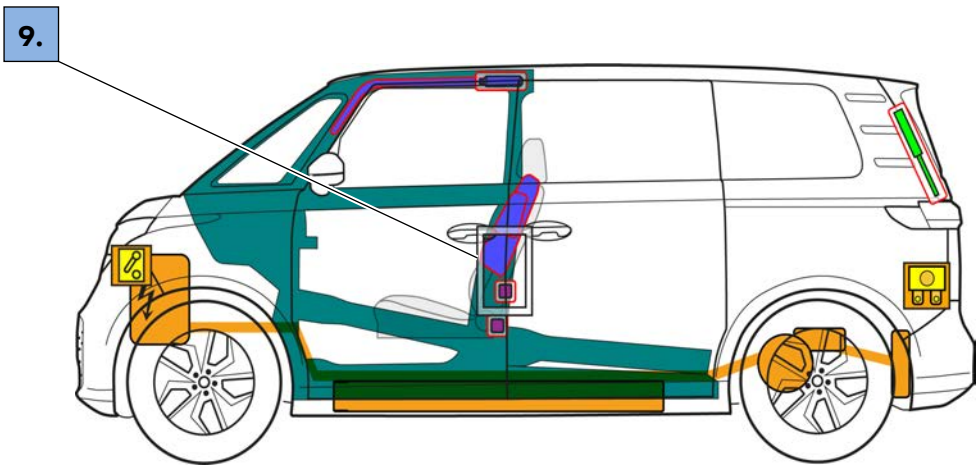
Volkswagen **ID. Buzz**

Cargo, ab 2022



400 V
LI ION



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder
	Hochfeste Bereiche		Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung
	Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		Hochvolt-Komponente				

1. Identifizierung/Erkennung

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug

Ladeanschluss

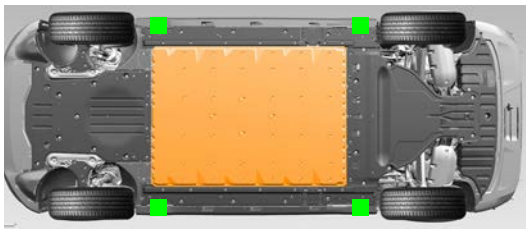
optional Flügeltüren hinten

2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeuge immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen

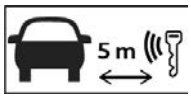
Hebepunkte



geeignete Hebepunkte Hochvolt-Batterie

Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)

„Start-Stop“-Taste in der Lenksäule drücken



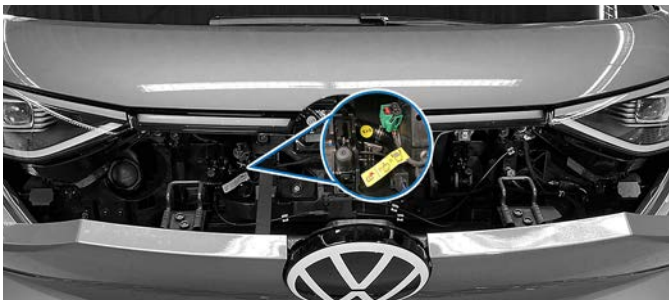
3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

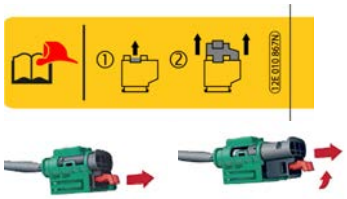
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem sofort nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

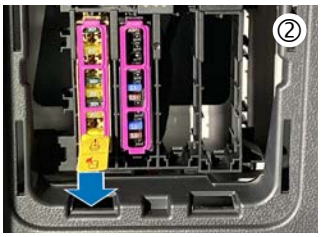
Für alle weiteren Fälle kann die Hochvoltanlage wie folgend deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: vom Motorraum aus





Möglichkeit 2: vom Gepäckraum aus



1. An linker Seitenverkleidung Abdeckung entfernen
2. Sicherung (gelbe Fahne) ziehen

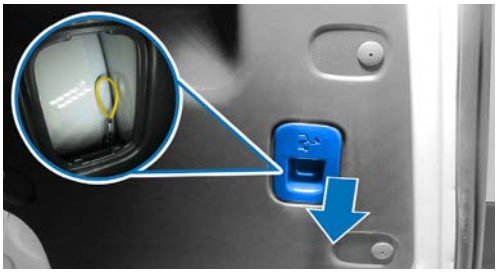
12-Volt-Bordnetzbatterie deaktivieren

Im Fußraum unter dem Fahrersitz

1. Fahrersitz nach vorn fahren
2. Abdeckung entfernen
3. Minuspol (-) von Batterie abklemmen

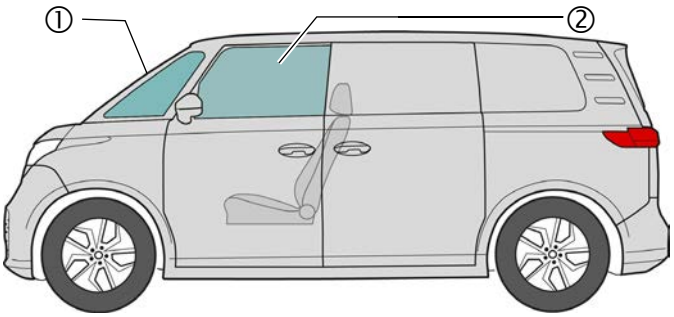
Die 12-Volt-Bordnetzspannung wird u. a. für die Entriegelung und Öffnung von elektrisch betriebenen Türen und Klappen sowie elektrischer Sitzverstellung verwendet.

Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Rechte Seitenverkleidung entfernen
2. Gelbe Schlaufe der Notentriegelung lokalisieren
3. Schlaufe ziehen

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

① Verbundscheiben-Sicherheitsglas

② Einscheiben-Sicherheitsglas

Bei Unfällen mit Airbagauslösung werden elektrisch betriebene Türen und Klappen automatisch entriegelt.

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

12 V

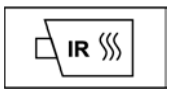
LI ION

400 V

Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!

6. Im Brandfall

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



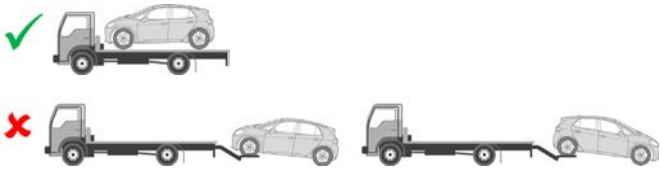
7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

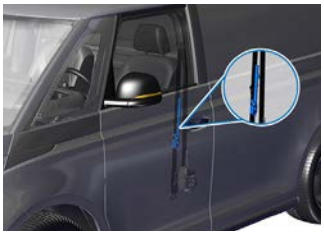
Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige Zusatzinformationen



Beim durchtrennen der B-Säule können die Gurtstraffer beschädigt werden!

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundheits-gefährdend	umwelt-gefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
Mit Wasser ablöschen	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildka-mera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln		