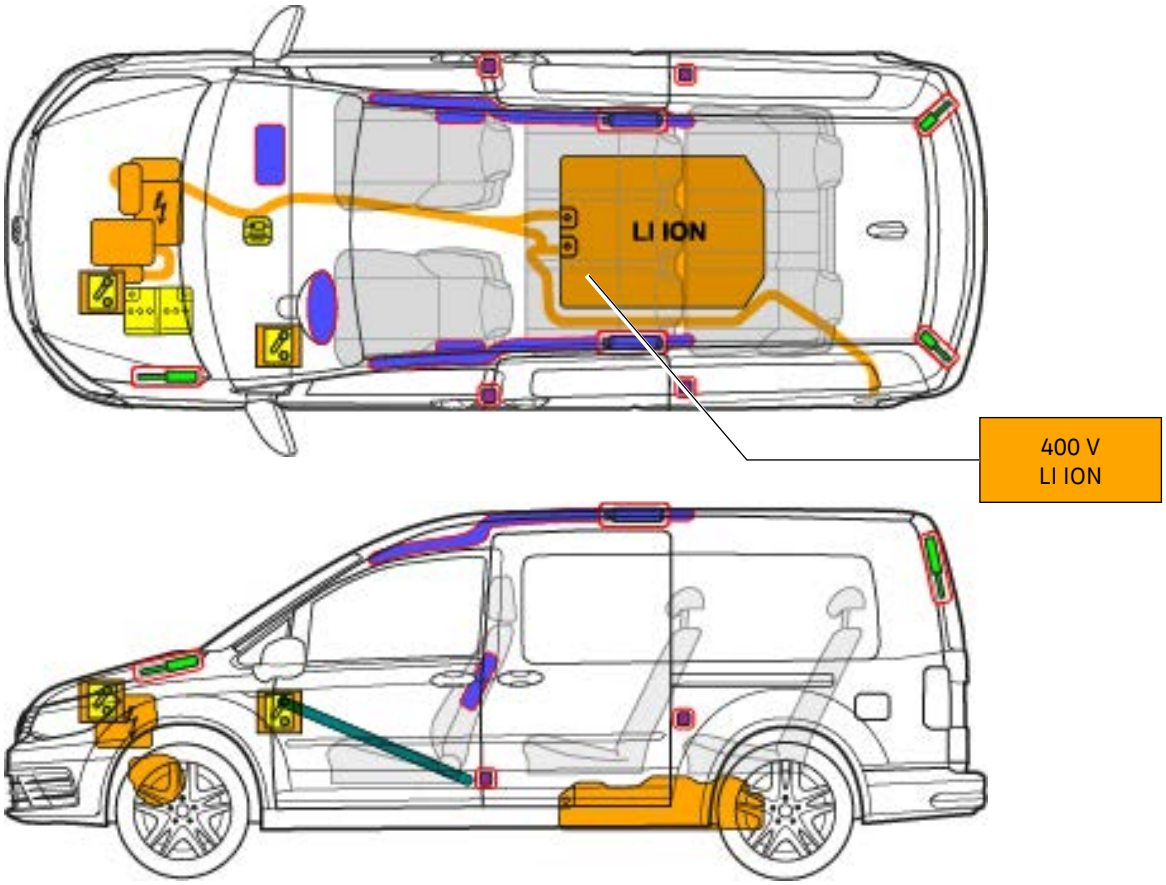
# Volkswagen **ABTe Caddy**

ab 2019 bis 2021




**Hinweis:** Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Aktives Fußgängerschutz-System |
| | Automatisches Überrollschutz-system | | Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder | | Hochfeste Bereiche | | Besondere Aufmerksamkeit | | |
| | Niedervolt-Batterie | | Niedervolt-Kondensator | | Treibstofftank | | Gastank | | Sicherheitsventil |
| | Hochvolt-Batterie | | Hochvolt-Leitung | | Hochvolt-Trennung | | Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem | | Hochvolt-Kondensator |
| | Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem | | Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem an Niedervolt | | Hochvolt-komponente | | | | |

## 1. Identifizierung/Erkennung

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug vorn

Schriftzug hinten

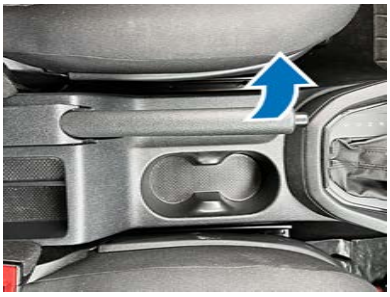
Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss

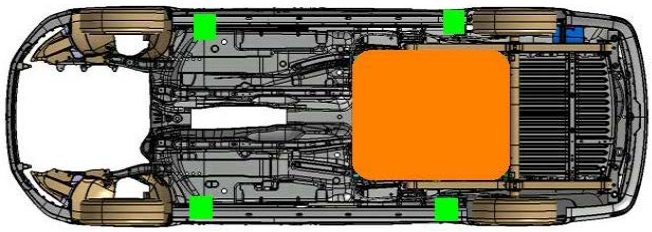
## 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

**Fahrzeug immobilisieren**

Mechanische Feststellbremse betätigen



**Hebepunkte**



geeignete Hebepunkte — Hochvolt-Batterie

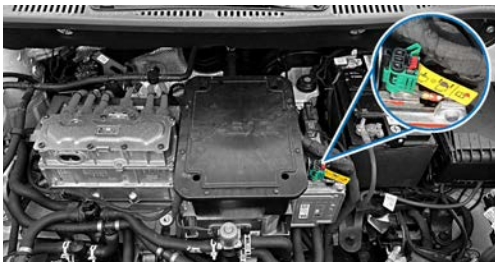
**Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)**

Zündschlüssel in Lenkradsäule auf „0“ stellen und abziehen

## 3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

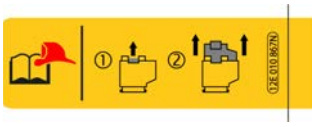
**Hochvoltanlage deaktivieren**

Möglichkeit 1: vom Motorraum aus

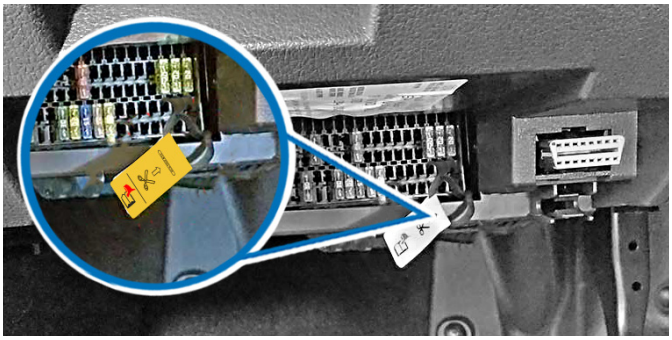


**12-Volt-Batterie abklemmen**

Minuspol von der Karosserie-Kontaktstelle abklemmen



Möglichkeit 2: im Fahrgastraum

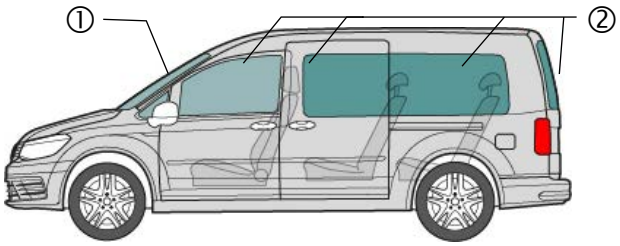


1. Sicherungskasten in Arnaturentafel auf linker Fahrzeugseite lokalisieren
2. Deckel abnehmen
3. Kabel am gelben Label durchtrennen

Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltsystem ist ca. 120 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

## 4. Zugang zu den Insassen




**Glastypen:**

① Verbundscheiben-Sicherheitsglas

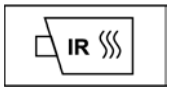
② Einscheiben-Sicherheitsglas

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

400 V

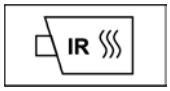
12 V

Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!




## 6. Im Brandfall

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



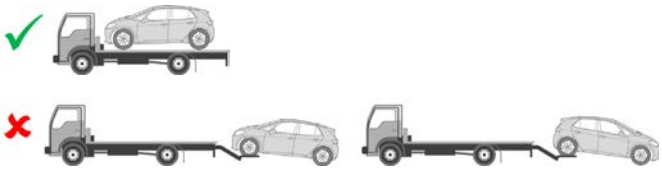

## 7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

## 9. Wichtige Zusatzinformationen

## 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| brennbar | explosiv | ätzend, hautreizend | gesundheits-gefährdend | umwelt gefährdend | Elektro-Fahrzeug | Warnung Hochvolt | Achtung, Gefahr |
| Mit viel Wasser ablöschen | LI ION<br>Lithium- Ionen Batterie | Gefährliche Spannung | IR-Wärmebildka-mera verwenden | Motorhaube entriegeln | | | |