



SAFETYBAG®

DIE RETTUNGSTASCHE

PRODUKTDDETAILS

SAFETYBAG® wurden entwickelt, um die von den Autoherstellern zur Verfügung gestellten Rettungskarten im Fahrzeug einheitlich platzieren zu können. Die Vorteile dieser Rettungstaschen sind:

1. **SAFETYBAG®** können hinter die Feinstaubplakette (ein zentraler Punkt) positioniert werden. Dadurch ist die sofortige Zugriffsmöglichkeit (auch von außen) gewährleistet.
2. Dabei wird die Sichtfläche nur unwesentlich beeinträchtigt. Die bereits durch die Feinstaubplakette beklebte Fläche wird zusätzlich genutzt.
3. Weitere Varianten sind **SAFETYBAG® S** (hinter einer Seitenscheibe) und **V** (hinter der Autobahnvignette).
4. **SAFETYBAG®** kleben nicht, sondern haften adhäsiv mit einer speziell dafür entwickelten Kunststoffbeschichtung. Sie können jederzeit rückstandsfrei entfernt und wieder angebracht werden, z. B. zum Reinigen der Scheiben bzw. Scheiben oder Fahrzeug-Wechsel. Die Kunststoffbeschichtung ist UV-beständig.
5. Das Material ist Reach-Conform. Es enthält keine Cadmium oder Schwermetall-Anteile. Es entspricht somit den Materialvorgaben der Autoindustrie.
6. Die rückseitige Tasche garantiert eine geschützte Aufbewahrung der gefalteten Rettungsinformationen. Sie sind damit vor äußeren Einflüssen (z.B. Nässe) geschützt. Alle verwendeten Materialien sind bis 120 Grad Celsius hitzebeständig. Kurzzeitig ist eine Temperaturbelastung von 140 Grad Celsius möglich. Somit haften **SAFETYBAG®** bei Hitze als auch Kälte. Die Taschen bestehen aus PET-Folie und dürfen in Fahrzeugen mitgeführt werden, (im Gegensatz zu PVC-Folien). Durch die seitliche Falz an der Tasche können sowohl ein gefaltetes DIN-A4-Blatt, aber auch bis zu 6 DIN-A4 Blätter (z. B. bei Hybridfahrzeugen) darin Platz finden. Die Haftfähigkeit wird dadurch nicht beeinträchtigt.
7. Die von außen sichtbare Seite ist reflektierend und wird somit auch nachts sowie bei zerborstenen Scheiben von den Rettungskräften erkannt.
8. **SAFETYBAG®** wurden bei Magna/Acts/Hösbach in Crash-Simulationen getestet und zertifiziert.
9. Die Rückseite kann mit wichtigen Informationen, Notfallrufnummern, Servicehotlines etc. individuell bedruckt und gestaltet werden.
10. Für Hybrid-, Elektro- und Gasfahrzeuge, gibt es speziell bedruckte **SAFETYBAG®** da hier ein erhöhtes Gefahrenpotential für Retter und Insassen vorhanden ist.
11. Ziel ist es, die Rettungstaschen **SAFETYBAG®** in möglichst alle Bestands- und Neufahrzeuge zu integrieren um eine einheitlich durchführbare Unfallrettung europaweit zu erreichen.